

صنعت صیادی بندر لنگه روبه زوال است

✓ بازار ماهی بندرلنگه نیز فاقد سردخانه است که به دلیل عدم فروش بموقع آن ، اضافه روی دست ماهیگیران و ماهی فروش می ماند و ماهی فروش ناچار برای جلوگیری از فاسد شدن آنرا به قیمت ارزانتر به کامیونداران شهرهای مختلف می فروشد



روش صید سنتی

ماهیگیری در بندرلنگه یک شغل سنتی و قدیمی و فوق العاده پر زحمت است یک ماهیگیر برای صید بموقع، نیمه های شب از خواب بر می خیزد وپا هزاران امید و آرزو دل به دریا می زند تا نیمروز دیگر و یا چند روز متوالی در تلاش و نکاپوست تا صید خود را که چند کیلو ماهی است برای فروش و امرار معاش به بازار عرضه کند یا اینکه جان خود را از دست بدهد و به قمر آب رود .

در سالهای اخیر به علت ثابت بودن در آمد و افزایش روزافزون هزینه زندگی ، درآمد ماهیگیران منطقه بندرلنگه بسیار کاهش یافته و ماهیگیران به علت تنگدستی قادر به تهیه و خرید وسایل صید و اسباب لوازم ماهیگیری جدید نیستند ، به همین جهت روز به روز از تعداد شاغلین این حرفه و کسانیکه به شغل ماهیگیری اشتغال دارند ، کاسته می شود . ماهیگیران حتی بچه های خود را دیگر در کار ماهیگیری سهیم نمی کنند و آنها را به کار و حرفه دیگری تشویق می نمایند ، زیرا که به آینده شغل خود امید ندارند و نمی خواهند فرزندانشان هم با مشکلاتی که خود گریبانگیر آنها هستند،گرفتار شوند تا جایی که این حرفه و شغل در آستانه نابودی قرار گرفته، امروز دیگر کسی به فکر ادامه این کار و حرفه بزرگان

شیلات باید ضمن

آموزش روشهای ماهیگیری جدید

و دادن وام تهیه وسایل

صید و در اختیار گذاردن

کشتی های سردخانه دار

ویرگزاری کلاسهای آموزشی فنون

ماهیگیری ، ماهیگیران خود را

ترغیب به ادامه کار

نماید

نیست. اکنون شاهد هستیم که سال به سال از تعداد

قایق های ماهیگیری و ماهیگیران بنادر خلیج فارس و دریای عمان کاسته می شود و تنها اقدامات پیشگیرانه مسئولان شیلات ممکن است از نابودی این حرفه سنتی جلوگیری کند لذا امیدها به این بسته است که با همت و کوشش شیلات بار دیگر این حرفه قدیمی و ملی احیا شده و بر رونق کار ماهیگیران افزوده شود نه مثل صید مروارید بعد از چند سال شکوفایی به یکباره به دست فراموشی سپرده شده و دیگر آثاری از آن در بندرلنگه وجود ندارد .
بهر حال برای بهبود این امر از هیچ روشنی نباید فروگذاری کرد .

شیلات باید ضمن آموزش روشهای ماهیگیری جدید و دادن وام تهیه وسایل صید و در اختیار گذاردن کشتی های سردخانه دار ویرگزاری کلاسهای آموزشی فنون ماهیگیری ، ماهیگیران خود را ترغیب به ادامه کار نماید .
در غیر اینصورت بر سر ماهیگیری آن خواهد آمد که بر سر بسیاری از مشاغل بومی و سنتی آمد.ماهی یکی دیگر از منابع مهم ثروت ملی و غذای اصلی مردم کناره خلیج فارس است .

در سراسر آبهای خلیج فارس و دریای عمان خصوصاً منطقه پوشهر ، بندرلنگه ، چابهار ، بندرچاسک ، بندرعباس و جزایر لاوان ، سیری ، لارک، خارک، کیش و قشم و هرمز و غیره صید ماهی بصورت یک حرفه و شغل قدیمی در میان ساحل نشینان رواج دارد ، قسمت عده ماهی صید شده در این نقاط به مصرف غذای روزانه ساحل نشینان و ساکنان روستاها و شهرهای مختلف کشور می رسد .

بقیه بصورت خشک عرضه می شود و قسمتی از آن

که مورد مصرف غذایی ندارد بصورت کود در آمده و یا

برای مصرف غذای دام در داخل کشور و مقداری هم به

خارج از ایران صادر می شود .

در منطقه بندرلنگه و در بنادر و روستاهای ساحلی با وسایل و ابزار قدیمی و سنتی از قبیل تور ماهی صید می گردد و قایق و لنج ها بطور متوسط و روزانه بین ۳۵ تن تا ۴۰ تن ماهی صید می نمایند که این مقدار با توجه به وفور انواع ماهیها در آبهای خلیج فارس فوق العاده کم است و در مورد استفاده از وسایل جدید و بهره برداری سالم از منابع و ذخایر ماهی در خلیج فارس امکان افزایش میزان صید بسیار زیاد است.

صنعت صیادی بندر لنگه روبه زوال است

بازار ماهی بندرلنگه نیز فاقد سردخانه است که به دلیل عدم فروش بموقع آن ، اضافه روی دست ماهیگیران و ماهی فروش می ماند و ماهی فروش ناچار برای جلوگیری از فاسد شدن آنرا به قیمت ارزانتر به کامیونداران شهرهای مختلف می فروشد

چنانچه در حوزه بندرلنگه تعدادی کارخانه کتسروسازی پودر ماهی و ماهی خشک کن ،مراکز پرورش ماهی بوجود آید ، علاوه بر بالا بردن سطح اشتغال و افزایش در آمد و کاهش مهاجرت ساکنین منطقه به شیخ نشین ها ، سبب توسعه صادرات و جذب ارز بسیار برای کشور خواهد شد .
تعدادی از صیادان با انتقاد از وضع موجود ، اظهار داشتند : ما با وضع موجود هر چند مدتی حدود سی تا چهل تور ماهیگیری خود را از دست خواهیم داد و آن هم به علت صید بی رویه و غیر اصولی کشتنها است که در این مورد یکی از صیادان توضیح داد چون به هنگام صید تور ماهیگیری ما که بنام (گرگور) است و همه آن در زیر آب و به وسیله طناب به هم وصل است و کشتنی ها بوفه می کشند و زنجیر تخته بوفه این کشتنی ها به طناب گرگور گیر کرده و آنها را با تور می برد و ما وقتی برای بهره برداری از گرگور ها می رویم اثری از آن نمی یابیم بجای اینکه صیدی بدست بیاوریم تور و وسایل خود را هم از دست داده و با دست خالی بسوی شهر یاز می گردیم و ناچاریم دوباره با مشکلات زیادی رگروگر نو تهیه و به همان محل مراجعه کنیم که باز احتمالاً روز از نو روزی از نو.
وی افزود : با اینکه در روزنامه ها و رسانه های



روش صید سنتی

گروهی گاهای می خوانیم که در فلان بندر ماهی پرورش می دهند و برای حفظ نسل و تکثیر ماهیان چه اقداماتی توسط کشتنی های بوفه کش از بین می روند و به دریا ریخته می شوند .

وی در این مورد بیان داشت : چون کشتنی بوفه می کشند و هزاران ماهی کوچک در دام بوفه کشتنی ها می افتند بیشتر آنها بعد از خفه شدن در بوفه به دریا ریخته می شوند و طعمه مرغان دریایی می گردند و اگر چنانچه این کار به همین منوال ادامه یابد این بندر با مشکلات زیست محیطی عدیده ای مواجه خواهد شدکه جبران آن بسیار مشکل خواهد بود . چون بیشتر ماهی های موجود در آبهای بندرلنگه هستند که خیلی زود بزرگ می شوند و بهترین راه صید آنها با گرگور و تور می باشد . باید در این خصوص چاره ای اتخاذ شود .

یکی دیگر از زحمتکش این بندر اضافه کرد: تا کنون ندیده ایم که کشتنی های بوفه کش ، ماهی بزرگ صید کنند و فقط ماهیهای خیلی ریز و مقداری هم تا

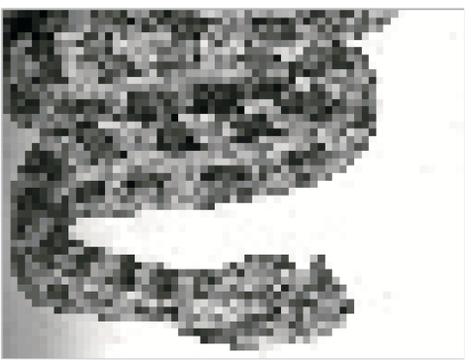
مشخصات این مار به شرح زیر است:

وزن یک کیلویی صید می کنند وی افزود: اگر کشتنها به شیوه ما به صید بپردازند نه تنها صدمه ای به ماهی کوچک نخواهد خورد بلکه روز به روز میزان تولید و صید ما افزایش می یابد و ماهی های صید شده اغلب از نوع ماهی های درشت و گوشتی به نام (اکرا) و سنگسر بوده ولی بعد از آمدن کشتنی ها و گرگور وضع توری شده است که ما حتی روزی ۳۰ کیلو ماهی صید نمی کنیم . باید مسئولین ذیربط این وضع را هر چه سریعتر رسیدگی کنند و گرنه صیادان مجبورند لنج های خود را از دریا بالا بکشند و از ماهیگیری که حرفه اصلی آنهاست ،دست بردارند .

وی اضافه کرد : اکنون یکی از کارهای شیلات ایجاد سردخانه و شرکت تعاونی صیادی است .اکثر ماهیگیران و صیادان در این تعاونی سهیم اند و شرکت های تعاونی مذکور برای خرید تور ،قفس و سایر وسایل به ماهیگیران وام می دهند.
وی گفت : تنها دادن وام و کمک مادی نوای درد مان نیست . بلکه ماهیگیران را باید در موارد استفاده از وسایل ماهیگیری جدید ، تعقیب ماهی در تمام وساحل آبهای خلیج فارس و افزایش میزان صید یاری و هدایت و نمایند، بعلاوه شرکت های تعاونی صیادی باید در

مارهای سمی استان هرمزگان

مار جعفری Echis carinas



زیتونی متمایل به قهوه ای یکنواخت یا دارای خطوط و نقوش متفاو ، در بعضی از نمونه ها ناحیه پشت (از پس سر تا انتهای دم) دارای یک خط قرمز رنگ یا نارنجی متمایل به قهوه ای ممتد است .

گاهی سطح پشتی فاقد خط قرمز اما رنگ قسمت قدامی بدن و قسمت خلفی آن متفاوت ، در قسمت قدامی ،خطوط رنگ با رنگ تیره و سیاه به شکل زیگزاگ نامنظم یا خالهای کوچکتر در سطح جانبی ، قسمت خلفی بدن یکنواخت و به رنگ زیتونی خاکستری می باشد . این مار بیشتر از مارمولک های و گاهی پستانداران و پرنندگان کوچک تغذیه می کنند و در تابستان ۳ تا ۴ تخم نسبتا بزرگ می گذارد زیستگاه این مار عموماً بیشتر مناطق کوهستانی ، مناطق صحرایی و دامنه تپه ها می باشد .

مارشاخدار Pseudocera stes persicus
مشخصات این مار عبارتند از : پوزه کوتاه ، سر پهن و نسبت به گردن کاملاً مشخص ، مردمک چشم عمودی، پولکهای سطح فوقانی سر کوچک و تیغه دار ، دارای نو زائده شاخی شکل در قسمت بالای چشم ،رنگ بدن مختلف . خاکستری یا قهوه ای روشن یا خاکستری متمایل به سربی یا آبی ، سطح پشتی با چهار سر بی خال درشت تیره که دو سری از خالهای میانی آن به شکل زیگزاگ و تیره رنگ ، در دو طرف سر تا زیر چشم دارای دو خط مورب قهوه ای تیره ، سطح شکمی زرد روشن و گاهی سفید با خالهای ریز و تیره رنگ ، سطح جانبی با یک سری خال قهوه ای تیره ، حرکت مار مانند مار جعفری از پهلو انجام می گیرد .

زیستگاه این مار بیشتر مناطق شنی ، صخره ای بوته ها و زیر تخته سنگها می باشد .
مارهای غیر سمی

مار رستی:

مشخصات این مار عبارتند از: نوک پوزه باریکتر از کلو برو دوراکیس ، پولگ رستدال برجسته و به قسمت پایین خمیده ، دارای دو یا سه پولگ جلو چشمی و دو تا چهار پولگ دارای ۹ تا ۱۰ پولگ ، بدن این مار به رنگ نخودی، خاکستری روشن با خالهای تیره عرضی و نامنظم ، حاشیه خالهای سیاه رنگ ، ناحیه سر به رنگ گرم متمایل به صورتی ریال پولکهای چشمی و ناحیه گیجگاه زرد رنگ و سطح شکمی خاکستری روشن می باشد . حداکثر طول این مار ۹۴ سانتی متر می باشد در اسارت از موشها تغذیه می کند و زیستگاه آن بیشتر صحرارها و مناطق شنی و کم گیاه می باشد .

مار قیطانی:

مشخصات این مار عبارتند از: بدن کشیده و باریک، پوزه نسبتاً تیز و مشخص ، پهنای پولگ رستدال بیش از ارتفاع آن می باشد ، پولگ های بین بینی برابر یا کوتاه تر از پولکهای جلو پیشانی می باشد . قسمت قدامی پولگ پیشانی پهن تر از پولگ بالای چشمی است طول پولگ گونه ای بیش از ارتفاع آن ، دارای یک پولگ جلو چشمی و در سمت پایین آن یک پولگ زیر چشمی و دارای دو پولگ عقب چشمی می باشد ، بدن این مار به رنگ زیتونی ، سبز روشن متمایل به خاکستری ،

منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجائی



موضوع مزایده:

فروش ۵ فروند قایق و یک فروند بارج ۳۵۰ تنی خن دار اسقاط و مازاد بر نیاز به صورت یکجا و تک فروشی

مهلت و محل دریافت و باز دید و تحویل اسناد:

از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۲۰روز.

بندرعباس– مجتمع بندری شهیدرجایی – ساختمان مرکزی اداره کل بنادر و کشتیرانی هرمزگان – طبقه سوم – امور حقوقی و قراردادها.

مبلغ فروش اسناد، ۱۰۰/۰۰۰ ریال واریز به حساب ۹۵۰۵۷ درآمد بندر نزد بانک ملی شعبه بندر و کشتیرانی بندر شهیدرجایی.

برای کسب اطلاعات بیشتر به محل دریافت اسناد و یا شمار تلفن ۵۵۶۳۹۷۱-۰۷۶۱-۰۷۶۱۹۱۳۱۶۵۸۹ و یا سایتwww.Iranets.ir رجوع کنید .

(ضمناً دریافت اسناد از طریق سایت مذکور رایگان می باشد.)

روابط عمومی اداره کل بنادر و کشتیرانی استان هرمزگان

تجدید آگهی مزایده فروش زمین

شهر داری بستک به استناد مجوز شورای اسلامی شهر در خصوص فروش تعداد ده قطعه زمین باقیمانده

پیرو آگهی های نوبت اول و دوم مورخ ۸۵/۸/۸ و ۸۵/۸/۱۵ طرح تفکیکی شهیدی و قتالی از متقاضیان

خرید زمین دعوت می نماید جهت دریافت و تحویل اسناد مزایده حداکثر تا پایان وقت اداری ۸۵/۸/۲۵

به شهرداری بستک مراجعه نمایند، ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانند با شماره تلفن

۰۷۶۴۳۲۲۳۹۹ تماس حاصل نمایند

شماره تلفن

شماره تلفن

شماره تلفن

تلفاکس: ۳۳۴۴۳۶۱

همراه: ۰۹۱۷۳۶۱۱۳۹۸-۰۹۱۷۳۶۱۱۳۲۲

آدرس: سربالایی کمر بندیی- روبه روی مسجد امام علی(ع)

همراه: ۰۹۱۷۳۶۱۱۳۹۸-۰۹۱۷۳۶۱۱۳۲۲

آدرس: سربالایی کمر بندیی- روبه روی مسجد امام علی(ع)