

## صنعت صیادی بندر لنگه روبه زوال است

✓ بازار ماهی بندرلنگه نیز فاقد سردخانه است که به دلیل عدم فروش بموقع آن ، اضافه روی دست ماهیگیران و ماهی فروش می ماند و ماهی فروش ناچار برای جلوگیری از فاسد شدن آنرا به قیمت ارزانتر به کامیونداران شهرهای مختلف می فروشد



روش صید سنتی

چنانچه در حوزه بندرلنگه تعدادی کارخانه کتسروسازی

پودر ماهی و ماهی خشک کن ،مراکز پرورش

ماهی بوجود آید ، علاوه بربالا بردن سطح اشتغال و

افزایش در آمد و کاهش مهاجرت ساکنین منطقه به شیخ نشین ها ، سبب توسعه صادرات و جذب ارزبسیار برای کشور خواهد شد .
تعدادی از صیادان با انتقاد از وضع موجود ، اظهار داشتند : ما با وضع موجود هر چند مدتی حدود سی تا چهل تور ماهیگیری خود را از دست خواهیم داد و آن هم به علت صید بی رویه و غیر اصولی کشتیها است که در این مورد یکی از صیادان توضیح داد چون به هنگام صید تور ماهیگیری ما که بنام (گرگور) است و همه آن در زیر آب و به وسیله طناب به هم وصل است و کشتی ها بوفه می کشند و زنجیر تخته بوفه این کشتی ها به طناب گرگور گیر کرده و آنها را با تور می برد و ما وقتی برای بهره برداری از گرگور ها می رویم اثری از آن نمی یابیم بجای اینکه صیدی بدست بیاوریم تور و وسایل خود را هم از دست داده و با دست خالی بسوی شهر باز می گردیم و ناچاریم دوباره با مشکلات زیادی رگرو نو تهیه و به همان محل مراجعه کنیم که باز احتمالاً روز از نو روزی از نو.
وی افزود : با اینکه در روزنامه ها و رسانه های



روش صید سنتی

گروهی گاها می خوانیم که در فلان بندر ماهی پرورش می دهند و برای حفظ نسل و تکثیر ماهیان چه اقداماتی توسط کشتی های بوفه کش از بین می روند و به دریا ریخته می شوند.

وی در این مورد بیان داشت : چون کشتی بوفه می کشند و هزاران ماهی کوچک در دام بوفه کشتی ها می افتند بیشتر آنها بعد از خفه شدن در بوفه به دریا ریخته می شوند و طعمه مرغان دریایی می گردند و اگر چنانچه این کار به همین منوال ادامه یابد این بندر با مشکلات زیست محیطی عدیده ای مواجه خواهد شدکه جبران آن بسیار مشکل خواهد بود . چون بیشتر ماهی های موجود در آبهای بندرلنگه هستند که خیلی زود بزرگ می شوند و بهترین راه صید آنها با گرگور و تور می باشد . باید در این خصوص چاره ای اتخاذ شود .

یکی دیگران صیادان زحمتکش این بندر اضافه کرد: تا کنون ندیده ایم که کشتی های بوفه کش ، ماهی بزرگ صید کنند و فقط ماهیهای خیلی ریز و مقداری هم تا

نیست.

اکنون شاهد هستیم که سال به سال از تعداد قایق های ماهیگیری و ماهیگیران بنادر خلیج فارس و دریای عمان کاسته می شود و تنها اقدامات پیشگیرانه مسئولان شیلات ممکن است از نابودی این حرفه سنتی جلوگیری کند لذا امیدها به این بسته است که با همت و کوشش شیلات بار دیگر این حرفه قدیمی و ملی احیا شده و بر رونق کار ماهیگیران افزوده شود نه مثل صید مروارید بعد از چند سال شکوفایی به یکباره به دست فراموشی سپرده شده و دیگر آثاری از آن در بندرلنگه وجود ندارد .
بهر حال برای بهبود این امر از هیچ روشنی نباید فروگذاری کرد .

شیلات باید ضمن آموزش روشهای ماهیگیری جدید و دادن وام تهیه وسایل صید و در اختیار گذاردن کشتی های سردخانه دار وبرگزاری کلاسهای آموزشی فنون ماهیگیری ، ماهیگیران خود را ترغیب به ادامه کار نماید .
در غیر اینصورت بر سر ماهیگیری آن خواهد آمد که بر سر بسیاری از مشاغل بومی و سنتی آمد.ماهی یکی دیگر از منابع مهم ثروت ملی و غذای اصلی مردم کناره خلیج فارس است .

در سراسر آبهای خلیج فارس و دریای عمان خصوصاً منطقه پویشنر ، بندرلنگه ، چابهار ، بندرچاسک ، بندرعباس و جزایر لاوان ، سیری ، لارک، خارک، کیش و قشم و هرمز و غیره صید ماهی بصورت یک حرفه و شغل قدیمی در میان ساحل نشینان رواج دارد . قسمت عده ماه صید شده در این نقاط به مصرف غذای روزانه ساحل نشینان و ساکنان روستاها و شهرهای مختلف کشور می رسد .

بقیه بصورت خشک عرضه می شود و قسمتی از آن که مورد مصرف غذایی ندارد بصورت کود در آمده و یا برای مصرف غذای دام در داخل کشور و مقداری هم به خارج از ایران صاد می شود .

در منطقه بندرلنگه و در بنادر و روستاهای ساحلی با وسایل و ابزار قدیمی و سنتی از قبیل تور ماهی صید می گردد و قایق و لنج ها بطور متوسط و روزانه بین ۳۵ تن تا ۴۰ تن ماهی صید می نمایند که این مقدار با توجه به وفور انواع ماهیها در آبهای خلیج فارس فوق العاده کم است و در مورد استفاده از وسایل جدید و بهره برداری سالم از منابع و ذخایر ماهی در خلیج فارس امکان افزایش میزان صید بسیار زیاد است.

ماهیگیری در بندرلنگه یک شغل سنتی و قدیمی و فوق العاده پر زحمت است یک ماهیگیر برای صید بموقع، نیمه های شب از خواب بر می خیزد وپا هزاران امید و آرزو دل به دریا می زند تا نیمروز دیگر و یا چند روز متوالی در تلاش و نکاپوست تا صید خود را که چند کیلو ماهی است برای فروش و امرار معاش به بازار عرضه کند یا اینکه جان خود را از دست بدهد و به قمر آب رود .

در سالهای اخیر به علت ثابت بودن در آمد و افزایش روزافزون هزینه زندگی ، درآمد ماهیگیران منطقه بندرلنگه بسیار کاهش یافته و ماهیگیران به علت تنگدستی قادر به تهیه و خرید وسایل صید و اسباب لوازم ماهیگیری جدید نیستند ، به همین جهت روز به روز از تعداد شاغلین این حرفه و کسانیکه به شغل ماهیگیری اشتغال دارند ، کاسته می شود . ماهیگیران حتی بچه های خود را دیگر در کار ماهیگیری سهیم نمی کنند و آنها را به کار و حرفه دیگری تشویق می نمایند ، زیرا که به آینده شغل خود امید ندارند و نمی خواهند فرزندانشان هم با مشکلاتی که خود گریبانگیر آنها هستند، گرفتار شوند تا جایی که این حرفه و شغل در آستانه نابودی قرار گرفته، امروز دیگر کسی به فکر ادامه این کار و حرفه بزرگان

#### شیلات باید ضمن

#### آموزش روشهای ماهیگیری جدید

#### و دادن وام تهیه وسایل

#### صید و در اختیار گذاردن

#### کشتی های سردخانه دار

#### وبرگزاری کلاسهای آموزشی فنون

#### ماهیگیری ، ماهیگیران خود را

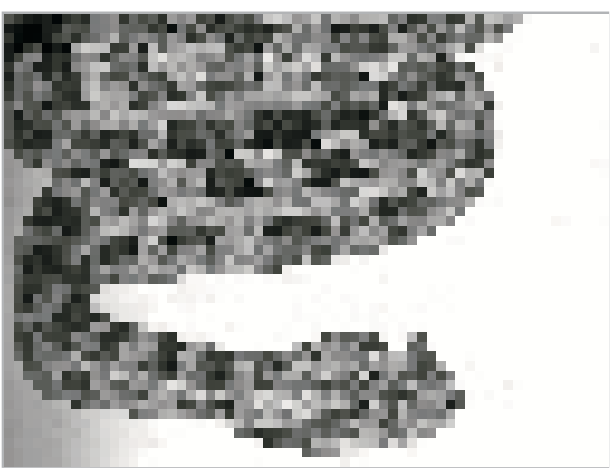
#### ترغیب به ادامه کار

#### نماید

شنبه ۱۳ آبان ماه ۱۳۸۵ برابر با ۱۱ شوال ۱۴۲۷

مارهای سمی استان هرمزگان

### مار جعفری Echis carinas



مشخصات این مار به شرح زیر است :

پوزه پهن و کوتاهی سر و گردن کاملا مشخص می باشد . سر کمی باریک و متفلی شکل است . مردمک چشم عمودی ، دم کوتاه ، حرکت مار جانبی ، است و از پهلو به صورت حلقه حلقه حرکت می کند . رنگ بدن این مار خاکستری ، نقره ای روشن ، زرد قهوه ای ، یا قهوه ای خاکستری متمایل به قرمز آجری . در سطح جانبی دارای خط سفید بطور زیگزاگ همراه با لکه های

زیتونی متمایل و قهوه ای یکنواخت یا دارای خطوط و نقوش متفاو ، در بعضی از نمونه ها ناحیه پشت ( از پس سر تا انتهای دم) دارای یک خط قرمز رنگ یا نارنجی متمایل به قهوه ای ممتد است . گاهی سطح پشتی فاقد خط قرمز اما رنگ قسمت قدامی بدن و قسمت خلفی آن متفاوت ، در قسمت قدامی ، خطوط رنگ با رنگ تیره و سیاه به شکل زیگزاگ نامنظم با خالهای کوچکتر در سطح جانبی ، قسمت خلفی بدن یکنواخت و به رنگ زیتونی خاکستری می باشد . این مار بیشتر از مارمولک های و گاهی پستانداران و پرندگان کوچک تغذیه می کنند و در تابستان ۳ تا ۴ تخم نسبتا بزرگ می گذارد زیستگاه این مار عموماً بیشتر مناطق کوهستانی ، مناطق صحرایی و دامنه تپه ها می باشد .

##### مار الماسی :

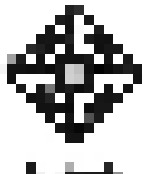
مشخصات این مار عبارتند از: پوزه کم و بیش طویل، سمت جانبی پولک رستفال گوشه دار ، دارای دو پولک جلو پیشانی ، شیار بین پولکهای بینی خیلی کوتاهتر از پولک آهیانه و دارای یک پولک گونه چهار گوش ، دو پولک جلو چشمی و دو پولک عقب چشمی می باشد . رنگ بدن این مار به رنگ زرد نخودی ، خاکستری روشن با خالهای قهوه ای تیره بیضی شکل عرضی ممتد در طول بدن ، پولکهای واقع در خال قسمت ماینش روشن ، سایر نقش و نگار بدن همانند درفشی است . زیستگاه این مار مناطق صحرایی و نیمه صحرایی است .

##### مار درفشی :

مشخصات این مار به شرح زیر می باشد : پوزه باریکو از جلو به عقب برگشته ، پولک رستفال بلند و به سمت بالای پوزه خمیده ، دارای یک یا دو پولک جلو پیشانی (غالبا یک عدد ) لب بالا به وسیله پولک زیر چشمی از چشم مجزا ، دارای دو پولک جلو چشمی و دو یا سه پولک عقب چشمی ، لب بالا دارای ۵ تا ۹ پولک و لب پایین ۶ تا ۱۱ پولک می باشد .

رنگ بدن این مار به رنگ خاکستری ، زرد نخودی یا نقوش قهوه ای و حاشیه تیره رنگ ، خال قهوه ای رنگ ناحیه سر به شکل لنگر کشتی که قسمت قدامی آن بطور قرینه از پولکهای پیشانی و جلو پیشانی و از سمت چشم به گوشه خلفی دهان ممتد و شاخه خلفی لنگر قدامی پولک پیشانی پهن تر از پولک بالای چشمی است طول پولک گونه ای بیش از ارتفاع آن ، دارای یک پولک جلو چشمی و در سمت پایین آن یک پولک زیر چشمی و دارای دو پولک عقب چشمی می باشد . بدن این مار به رنگ زیتونی ، سبز روشن متمایل به خاکستری ،

### منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجائی



#### موضوع مزایده:

فروش ۵ فروند قایق و یک فروند بارج ۳۵۰ تنی خن دار اسقاط و مازاد بر نیاز به صورت یکجا و تک فروشی

#### مهلت و محل دریافت و باز دید و تحویل اسناد:

از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۲۰روز.

بندرعباس- مجتمع بندری شهیدرجایی- ساختمان مرکزی اداره کل بنادر و کشتیرانی هرمزگان- طبقه سوم- امور حقوقی و قراردادها.

مبلغ فروش اسناد، ۱۰۰/۰۰۰ ریال واریز به حساب ۹۵۰۵۷ درآمد بندر نزد بانک ملی شعبه بندر و کشتیرانی بندر شهیدرجایی.

برای کسب اطلاعات بیشتر به محل دریافت اسناد و یا شمار تلفن ۰۷۶۱-۵۵۶۳۹۷۱-۰۷۶۱۹۱۳۱۶۵۸۹ و یا سایت www.Iranets.ir رجوع کنید .

(ضمناً دریافت اسناد از طریق سایت مذکور رایگان می باشد.)

### روابط عمومی اداره کل بنادر و کشتیرانی استان هرمزگان

## تجدید آگهی مزایده فروش زمین

**شهر داری بستک به استناد مجوز شورای اسلامی شهر در خصوص فروش تعداد ده قطعه زمین باقیمانده**

**پیرو آگهی های نوبت اول و دوم مورخ ۸۵/۸/۸ و ۸۵/۸/۱۵ طرح تفکیکی شهیدی و قتالی از متقاضیان**

**خرید زمین دعوت می نماید جهت دریافت و تحویل اسناد مزایده حداکثر تا پایان وقت اداری ۸۵/۸/۲۵**

**به شهرداری بستک مراجعه نمایند، ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانند با شماره تلفن**

**۰۷۶۴۳۲۲۲۳۹۹ تماس حاصل نمایند**

